

### Ata da 3ª Reunião Grupo Deliberativo do Comitê Permanente de Segurança Viária

**Data:** 30/01/2020 das 08:30 às 10:30

**Local:** Rua Barão de Itapetininga, 18 – 14º andar

**Presentes:** Evandro Vale (SGM – Governo do Estado de São Paulo); Ieros Aradzenka (SLT – Governo do Estado de São Paulo); Wagner Chagas (SPTrans); Cristina de Miranda Costa (DERSA – Governo do Estado de São Paulo); Cid Torquato (SMPED); Mel Gatti de Godoy Pereira (SMPED); Vitor Levy Castex Aly (SIURB); Victor da Costa (DSV-SMT); Major Marcos Cunha (CPTran – Governo do Estado de São Paulo); Coronel José Marcelo Macedo Costa (CPTran – Governo do Estado de São Paulo); Murilo Pizzoloth (CET); Luan Ferraz Chaves (SMT); Edson Caram (SMT); Roberto Cimatti (DTP-SMT); Gilberto Tardoshi da Silva (SLT – Governo do Estado de São Paulo)

Aos 30 dias do mês de janeiro do ano de dois mil e vinte reuniram-se na Secretaria Municipal de Mobilidade e Transporte, Rua Barão de Itapetininga, 18 -14º andar, integrantes do Grupo Deliberativo do Comitê Permanente de Segurança Viária. Estiveram presentes 15 pessoas representantes do governo municipal e do governo estadual.

Após uma rápida saudação entre todos os presentes à reunião, foram deliberadas as propostas de substituição de ações apresentadas pelos grupos focais dos diferentes entes:

- a. A proposta de substituição da ação “iniciar o processo de implantação de câmeras do monitoramento em ambulâncias” por “implantar tecnologia embarcada” não foi deliberada pela ausência de representação da Secretaria Municipal da Saúde, responsável pela pauta. Será agendada reunião específica para tratar do tema.
- b. Foi aprovada a substituição da ação “Implantar displays de velocidade em pontos de fiscalização estratégicos por “contratar empresa para auditar eficiência dos equipamentos eletrônicos de fiscalização”.
- c. Foi aprovada a inclusão da ação “Implantar projetos de alargamento de calçada em 100 pontos, diminuindo a distância percorrida pelo pedestre para travessia”.
- d. Não foi aprovada a retirada da “Fazer os ajustes necessários na padronização das velocidades em 100% da cidade em acordo com a reclassificação viária”, mas apenas a definição de novo texto da meta ajustado. A ação, sob responsabilidade da CET, deverá ser encaminhada.
- e. A substituição da ação “Implantar cadastro de prestadores de serviço de capacitação aos motoristas do STCUP” havia sido substituída pela ação “Implantar a Universidade Cooperativa da SPTrans”. Não foi aprovada a nova substituição dessa ação por “Promover formação de instrutores para as operadoras do sistema de ônibus municipal”, mantendo-se dessa forma como ação “Implantar a Universidade Cooperativa da SPTrans”.

Nada mais havendo a ser tratado, às 10:30 a reunião foi encerrada.